

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Oława
– budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1570D i krajowej nr 94”**

Zamawiający:

Powiat Oławski – Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie

pl. Zamkowy 18, 55–200 Oława

Telefon

Adres poczty elektronicznej

Adres strony internetowej
prowadzonego postępowania

tel./fax. 71 303-30-19

sekretariat@pzd-olawa.pl

www.pzd-olawa.pl

działający na rzecz i w imieniu:

Powiatu Oławskiego

ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława

oraz

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych

i Autostrad Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich nr 186, 53-139 Wrocław

Zatwierdził

Oława, dnia 17.10.2022

SPIS TREŚCI

1. Cel opracowania	3
2. Przedmiot zamówienia	3
3. Lokalizacja zadania	3
4. Zakres zadania	5
5. Wytyczne dotyczące realizacji robót	6
6. Ustalenia organizacyjne.....	7
7. Termin realizacji zamówienia	7
8. Gwarancja	8
9. Sposób rozliczenia robót	8
10. Nadzór Zamawiającego.....	8
11. Inne postanowienia	9
12. Przepisy prawa	9
13. Załączniki	13

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- Udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Oława – budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1570D i krajowej nr 94”
- Wykonanie i odbiór robót objętych zamówieniem.

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącego skrzyżowania ulicy ks. F. Kutrowskiego (droga krajowa nr 94 od km 123+120 do km 123+320) oraz ulicy Lipowej (droga powiatowa nr 1570 D na długości 195 m) w Oławie na małe rondo, której efektem będzie poprawa stanu nawierzchni, poprawa płynności ruchu i komfortu użytkowników drogi oraz elementów uspokojenia ruchu, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Lokalizacja zadania

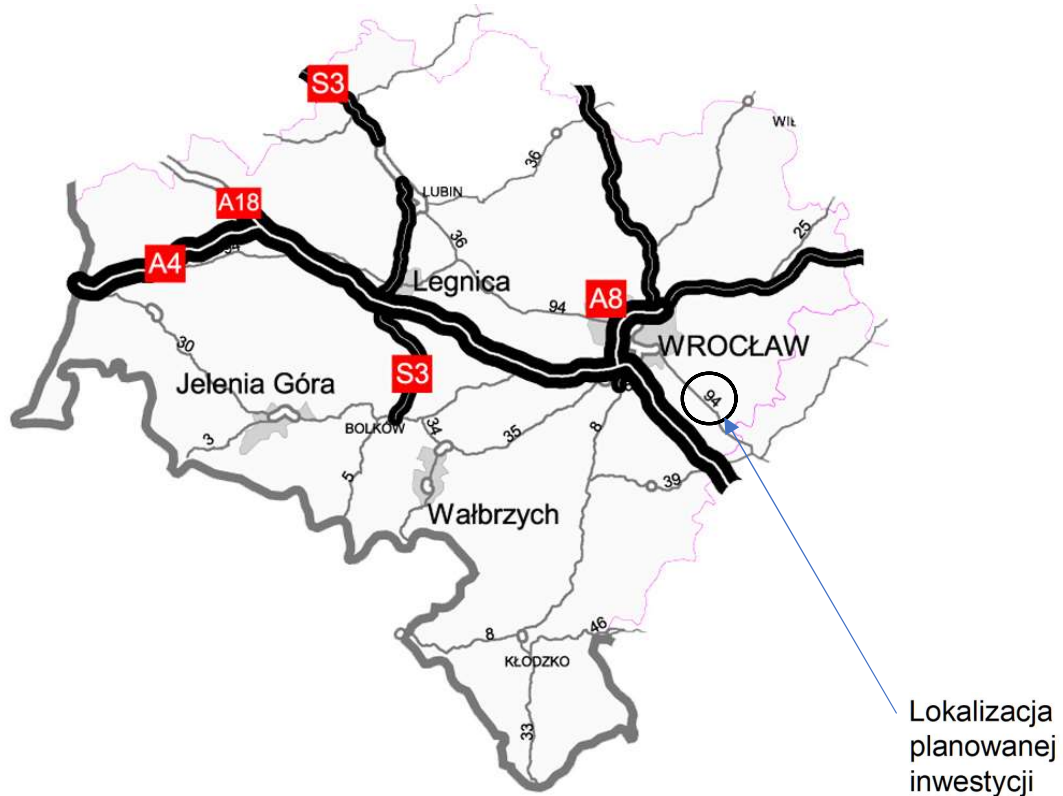
Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie oławskim, na terenie Miasta Oława

3.1. Orientacja na mapie Polski



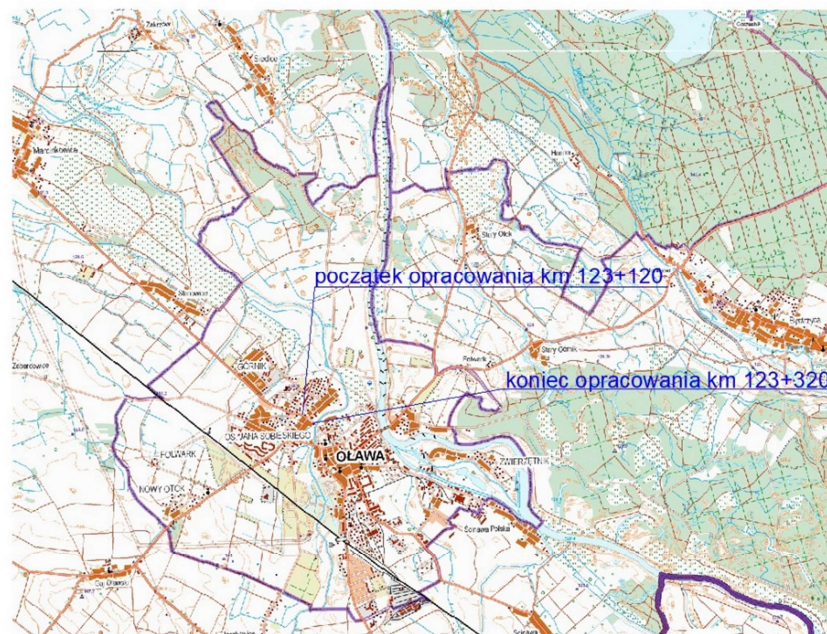
Rysunek 1. Mapa orientacyjna w skali kraju

3.2. Orientacja na mapie województwa



Rysunek 2. Mapa orientacyjna w skali województwa

3.3. Plan orientacyjny



Rysunek 3. Plan orientacyjny

4. Zakres zadania

4.1. Opis ogólny zakresu robót

Zamówienie dotyczy realizacji zadania opisanego dokumentacją projektową pn.:

"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Oława - budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1570 D i krajowej 94"

z uwzględnieniem zapisów niniejszego OPZ.

Zgodnie z dokumentacją projektową w zakres robót inwestycji obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania – budowę ronda;
- wykonanie ciągów pieszych oraz przejść dla pieszych;
- wykonanie dróg rowerowych
- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolidujących sieci – sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej oraz teletechnicznej.
- wykonanie oświetlenia drogowego w tym dedykowanego na przejściach dla pieszych
- wykonanie kanału technologicznego;
- przeniesienie istniejącego „pomnika” - relokacja kolumny z piaskowca z kapitelem korynckim z terenu działki nr 2/1 AM 34 na przeciwległą stronę ulicy Kutrowskiego - teren skweru – działka nr 12 AM 47
- rozbiórka istniejącego budynku przy ul. ks. Franciszka Kutrowskiego 8
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie zieleńców i nasadzeń kompensacyjnych - zieleni ozdobnej.
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi.

W ramach inwestycji planuje się wykonać budowę oraz przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową na rondo. Zaprojektowano rondo małe na terenie zabudowanym, jednopasowe, czterowlotowe o średnicy zewnętrznej 40m oraz szerokości jezdni na rondzie 5,50m z pierścieniem 2,25m. W związku z powyższym, przebudowano istniejącą drogę krajową oraz powiatową. Zmieniono geometrię jezdni - dopasowano do projektowanych wlotów ronda. Ulicę Lipową (drogę powiatową) zaprojektowano jako ulicę klasy Z w terenie zabudowanym. W miejscu dwóch istniejących jednokierunkowych jedni zlokalizowanych od strony południowej skrzyżowania zaprojektowano jedną jezdnię dwukierunkową, o szerokości jezdni 7,0m z dwoma pasami ruchu po 3,5m. Ulicę ks. F. Kutrowskiego (drogę krajową) zaprojektowano jako ulicę klasy GP w terenie zabudowanym, jednojezdniową, o szerokości jezdni 10,5m, z dwoma pasami ruchu po 3,50m rozdzielonymi powierzchnią wyłączoną z ruchu o szerokości 3,5m.

Do obsługi ruchu pieszego i rowerowego zaprojektowano chodniki oraz drogi rowerowe. Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego projektowane chodniki i drogi rowerowe oddzielono od krawędzi jezdni za pomocą projektowanej opaski oddzielającej, zieleńców oraz barierek. Do obsługi przyległych posesji i działek zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych zachowując ich lokalizację.

W ramach niniejszej inwestycji nie planuje się wprowadzania zmian do istniejącego sposobu zagospodarowania terenów przyległych do inwestycji. Projektowana inwestycja nie wpłynie na skomunikowanie terenów przyległych - W ramach inwestycji nie likwiduje się żadnego z istniejących zjazdów, a także zachowano istniejące dojścia do posesji.

Planuje się wykonanie nawierzchni jezdni ulic i ronda bitumicznych, uzupełnionych nawierzchnią kamienną z tzw. „kocich łbów” oraz nawierzchnią z kostki kamiennej regularnej ciętej i łamanej. Nawierzchnie chodników oraz dróg rowerowych,

planuje się wykonać z kostki betonowej typu „staromiejskiego” oraz kostki kamiennej. Kolorystyka kostki – szara (zgodnie z uzgodnieniem konserwatorskim).

Do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obszaru inwestycji projektuje się przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę nowego odcinka kanalizacji, składającego się ze studni rewizyjnych, wpustów ulicznych wraz przykanalikami oraz kanałów deszczowych.

W ramach inwestycji zaprojektowano również przebudowę kolidujących sieci – sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej (w tym oświetlenia drogowego) oraz teletechnicznej.

Planuje się wykonanie zieleńców, obsianych mieszkanką traw. Konieczna jest wycinka części drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nasadzeń kompensacyjnych - zieleni ozdobnej.

Istniejący historyczny pomnik, zlokalizowany na dz. nr 2 AM-34 zostanie przeniesiony w nową lokalizację, zgodnie z uzgodnieniem z organem konserwatorskim. Projekt przeniesienia pomnika stanowi odrębną dokumentację projektową. W ramach inwestycji zostanie wykonana również rozbiórka istniejącego budynku przy ul. ks. Franciszka Kutrowskiego 8. Na rozbiórkę budynku uzyskano pozwolenie na rozbiórkę – Decyzja Starosty Oławskiego nr 198/2018 z dnia 12.03.2018r.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót wykonawca natrafi na niezabezpieczone kable elektroenergetyczne lub teletechniczne w obrębie projektowanej inwestycji, należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi. Decyzję o konieczności wykonania zabezpieczenia należy podjąć w porozumieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego. Zabezpieczenie należy wykonać w taki sposób, aby końce rury zabezpieczającej były uszczelnione i znajdowały się poza krawędzią jezdni (lub zjazdu).

**Uwaga: oświetlenie przejść dla pieszych wykonać wg projektu z 2022 roku
– dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych oraz oświetlenie drogowe
wykonanego przez mgr. inż. Jana Kieca.**

Szczegółowy zakres robót określa przekazana przez Zamawiającego dokumentacja projektowa.

Ponadto rolą Wykonawcy jest sporządzenie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu (zwaną dalej COR) oraz stałej organizacji ruchu (SOR). Wytyczne dotyczące projektowania organizacji ruchu zawiera załącznik nr 4 do OPZ.

Do obowiązków Wykonawcy należy także skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego operatu kołaudacyjnego (3 egzemplarze) zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski najpóźniej w dniu zgłoszenia zakończenia realizacji robót. Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej i odbiorowej w formie papierowej ilości 2 egz. Dodatkowo dokumentację powykonawczą i odbiorową należy przekazać w wersji elektronicznej, rozumianej, jako plik w formacie PDF.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz.414 ze zmianami), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964 Nr 16 poz.93 ze zmianami) i ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2021.1129 ze zmianami).

5. Wytyczne dotyczące realizacji robót

Roboty należy prowadzić:

Zgodnie z dokumentacją projektową pn.:

"Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Oława - budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1570 D i krajowej 94"

wykonaną przez biuro projektowe

ALFA PROJEKT Tomasz Płonka, 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21

tel. 071 70 71 203 fax. 071 70 71 256, e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

wraz z uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniami, w zakresie określonym w SWZ.

Zadanie realizowane będzie w oparciu o decyzję nr :

- a) Decyzja Starosty Oławskiego nr 1078/2019 z dnia 26.11.2019r. obejmująca przebudowę istniejącego skrzyżowania ulicy ks. F. Kutrowskiego oraz ulicy Lipowej w Oławie na małe rondo, w zakresie budowy i przebudowy skrzyżowań, jezdni, dróg rowerowych i chodników, zjazdów indywidualnych, zieleńców, elementów małej architektury, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, wodociągowej, gazowej i teletechnicznej, zlokalizowana na działkach: nr 14, 51/7, AM-33; dz. 2/1, 2/2, AM-34; dz. 8/3, 12, 13, 30/1, 50, AM-47, obręb 021501_1.0003 Oława, jednostka ewidencyjna 021501_1 Oława, w ramach opracowania pod nazwą " Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Oława-budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1570D i krajowej 94".
- b) Decyzja Starosty Oławskiego nr 728/2021 z dnia 09.08.2021r. wprowadzający zmiany do pozwolenia na budowę - Decyzja nr 1078/2019 z dnia 26.11.2019 r. polegające na: relokacji kolumny z piaskowca z kapitelem korynckim z terenu działki nr 2/1 AM 34 na przeciwległą stronę ulicy Kutrowskiego - teren skweru – działka nr 12 AM 47.
- c) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych nr IF-AB7843.358.2018.ES z dnia 6.06.2019 r. – droga krajowa nr 94 Dolnośląski Urząd Wojewódzki
- d) Decyzja Starosty Oławskiego nr 198/2018 z dnia 12.03.2018r. – pozwolenie na rozbiórkę budynku mieszkalno usługowego w Oławie przy ulicy Kutrowskiego 8

Szczegółowe wytyczne dotyczące realizacji robót zawarte zostały w załączniku nr 2 do OPZ.

Szczegółowe wytyczne dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót zawarte zostały w załączniku nr 3 do OPZ.

6. Ustalenia organizacyjne

1. GDDKiA dopuszcza czasowe zamknięcie przedmiotowego skrzyżowania na drodze krajowej nr 94 na czas realizacji Przedsięwzięcia. Wówczas Wykonawca zobowiązany będzie opracować projekt czasowej organizacji ruchu związany z koniecznością poprowadzenia objazdu i uzgodnić go z właściwymi zarządcami. Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy jest usunięcie wszelkiego oznakowania związanego z czasowym zamknięciem odcinka drogi krajowej nr 94.
2. Ruch wahadłowy spowodowany zamknięciem odcinka jezdni nie może przekraczać 250m.
3. Przebudowę nawierzchni jezdni należy zaplanować w taki sposób, aby wykluczyć możliwość wyłączenia z ruchu odcinków roboczych, na których nie będą prowadzone roboty ze względu na wymogi technologiczne spowodowane niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym.
4. Sprzęt i urządzenia Wykonawcy powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie BHP oraz posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenia sprzętu do użytkowania. Wszystkie inne pojazdy, biorące udział w pracach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentu potwierdzającego uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia.

7. Termin realizacji zamówienia

Wykonawca zakończy realizację przedmiotu zamówienia w terminie określonym w ofercie. Maksymalny dopuszczalny przez Zamawiającego termin realizacji zadania wynosi **24 miesiące od daty zawarcia umowy** (o ile oferta nie stanowi inaczej).

8. Gwarancja

- 1) Wykonawca udzieli gwarancji na realizację zamówienia na okres zadeklarowany w ofercie. Minimalny okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego wynosi **48 miesięcy**.

(o ile oferta nie stanowi inaczej).

Bieg gwarancji rozpoczyna się od dnia następującego po dniu podpisania protokołu odbioru. W przypadku wystąpienia uszkodzeń spowodowanych wadliwym wykonaniem przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia naprawy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym przez Zamawiającego, wówczas Zamawiający może zlecić ich usunięcie stronie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy. W takim przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy.

9. Sposób rozliczenia robót

Rozliczenie związane z realizacją zamówienia dokonywane będzie w polskich złotych (PLN).

Dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej wynagrodzenie od początku 13 miesiąca kalendarzowego od zawarcia Umowy będzie podlegać comiesięcznej waloryzacji na warunkach określonych w umowie.

Podstawą wystawienia faktur częściowych będzie protokół stanu zaawansowania wykonywanych robót (w dalszej części zwany protokołem zaawansowania). W protokole zaawansowania określona będzie wartość wg stanu na dzień jego sporządzenia, z rozbiciem na wartość, rodzaj i ilość wykonywanych przez Wykonawcę. Każdy protokół zaawansowania musi być sprawdzony i zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

UWAGA:

Zamawiający nie przewiduje płatności w 2022r.

10. Nadzór Zamawiającego

Z ramienia zamawiającego nadzór nad realizacją zamówienia pełnić będzie Nadzór Inwestorski wyłoniony w procesie postępowania przetargowego oraz pracownicy GDDKiA O/Wrocław i Powiatowego Zarządu Drogowego w Oławie. Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia lub Specyfikacji Technicznych w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego lub w przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych.

Bezpośrednie nadzory branżowe nad prowadzonymi robotami jest obowiązkiem Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do sprawowania nadzoru nad realizacją prac swoich pracowników oraz pracowników Podwykonawców.

Nadzór sprawowany przez Nadzór Inwestorski oraz pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót.

11. Inne postanowienia

1. Wykonawca dokona wyceny oferty w oparciu o analizę wszystkich materiałów udostępnionych przez Zamawiającego (m.in. przedmiar robót, PB i PW wraz z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami, STWiORB, niniejszy OPZ, wytyczne dotyczące kanałów technologicznych, Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych) oraz wizji przeprowadzonej we własnym zakresie, uwzględniając w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych wszystkie koszty związane z realizacją zadania.
2. W cenie ofertowej przekładanej przez Wykonawcę będą zawarte wszelkie podatki, opłaty i inne należności płatne przez Wykonawcę, jak również wszelkie elementy ryzyka związanego z realizacją całości zamówienia. Cena podana w ofercie powinna zawierać ewentualne upusty oferowane przez Wykonawcę. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania przedmiotu zamówienia oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji zadania obejmującego wszystkie prace i czynności na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, także opłaty za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji przedmiotu zamówienia, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.

12. Przepisy prawa

12.1. Wykaz aktów prawnych

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016, poz. 124 ze zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351, ze zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz. 462 ze zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29.04.2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 831);
6. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680 ze zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, ze zm.);

8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, ze zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, ze zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i obioru robót budowlanych raz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, ze zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 17.11.2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966);
13. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. , poz.1990, ze zm.);
14. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.);
15. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085 ze zm.);
16. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029, ze zm.);
17. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.);
18. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2022 poz. 699 ze zm.)
19. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021r., poz. 2468);
20. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988 ze zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.);
22. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.);
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719 ze zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. 2021r poz. 1737);
26. Ustawa z dnia 11 września 2019 r - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm.);
27. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.);

28. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r., poz. 1510ze zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313 ze zm.);
30. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2019 poz. 1781);
31. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
32. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2022, poz. 902 ze zm.);
33. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. 2020 r., poz. 344 ze zm.);
34. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 2021, poz. 1062 ze zm.);
35. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 r. nr 169, poz. 1650 ze zm.);
36. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2022 r., poz. 1385 ze zm.).

12.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
2. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
3. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
4. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych;
5. Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych;
6. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 maja 2020 roku w sprawie instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych, Część I - roboty drogowe;
7. Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 52 z dn. 23 grudnia 2020r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

13. Załączniki

Wykaz załączników:

1. Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu;
2. Wytyczne dotyczące realizacji robót;
3. Wytyczne dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót;
4. Wytyczne dotyczące projektów i organizacji ruchu;

Wrocław, 30.08.2018r.

Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu

1. Zmiany organizacji ruchu odbywają się na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.
2. Zawartość projektu organizacji ruchu powinna spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784), w tym zawierać wszystkie wymagane opinie.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Opracowując projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym należy uwzględnić Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 stycznia 2018r. w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych.
Szczególną uwagę należy zwrócić m.in. na:
 - podejmowanie działania minimalizujące utrudnienia dla ruchu drogowego. Roboty w pasie drogowym powinny być realizowane w możliwie najkrótszym czasie (wielozmianowo) i na możliwie najkrótszych odcinkach.
 - przy planowaniu terminów wykonywania robót oraz opracowywaniu organizacji ruchu na czas ich prowadzenia należy uwzględnić:
 - 1) analizę ruchu w szczególności dobowy rozkład ruchu;
 - 2) okresy, w których występuje zwiększony ruch sezonowy lub weekendowy.
5. Termin wejścia Wykonawcy w pas drogowy celem wdrożenia organizacji ruchu oraz realizacji robót należy uzgodnić z odpowiednim Kierownikiem Służby Liniowej (lub osobą go zastępującą). Podstawą wydania zgody na wejście w pas drogowy jest zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót z aktualnym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.
6. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie (za pomocą formularza wskazanego w załączniku nr 2; dopuszcza się faks, e-mail w godz. pracy Urzędu):
 - właściwy Obwód Drogowy i Rejon GDDKiA (jeśli jednostką wprowadzającą nie jest Rejon GDDKiA),
 - Oddział GDDKiA we Wrocławiu,
 - Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu,
 - Inspektora Nadzoru (o ile został ustanowiony);
 - właściwą terenowo Komendanta Powiatowa Policji;
 - właściwą Komendę Wojewódzką Policji - Wydział Ruchu Drogowego;o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Rejon GDDKiA uzupełnia tabelę przedstawioną w załączniku nr 1 (wzór tabeli jest zgodny z wymaganiami Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa). Uzupełnioną tabelę należy przesłać drogą elektroniczną do Oddziału na adres Rzecznika Prasowego (w terminie wskazanym przez Rzecznika, jednak nie rzadziej 1 raz w tygodniu) oraz do wiadomości Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem. Powyższe zasady postępowania dotyczą również przywracania stałej organizacji ruchu.
7. W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, właściwy organ

Strona 1 z 5

zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie opracowanego przez Oddział „Projekt czasowej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg i obiektów inżynierskich...” lub indywidualnie opracowanych i zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu obejmujących powyższy zakres prac. Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia pisemnie (za pomocą formularza wskazanego w załączniku nr 2; dopuszcza się faks, e-mail w godz. pracy Urzędu):

- właściwy Obwód Drogowy i Rejon GDDKiA (jeśli jednostką wprowadzającą nie jest Rejon GDDKiA),
- Oddział GDDKiA we Wrocławiu,
- Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu,
- właściwa terenowo Komendanta Powiatowa Policji;
- właściwą Komendę Wojewódzką Policji - Wydział Ruchu Drogowego;

o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Obwód Drogowy lub Rejon przekazuje informację o zamiarze wprowadzenia zmian w organizacji ruchu (tabela wg załącznika nr 1) do Rzecznika Prasowego GDDKiA O/Wrocław. Powyższe zasady postępowania dotyczą również przywracania stałej organizacji ruchu.

8. W przypadku konieczności natychmiastowego wykonania określonych prac (prace awaryjne i kryzysowe związane z następstwem nieprzewidzianego zdarzenia) dopuszcza się stosowanie procedury awaryjnej zgodnie z § 10. 2. rozporządzenia MI z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784). W takiej sytuacji Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- właściwy Obwód Drogowy i Rejon GDDKiA (jeśli jednostką wprowadzającą nie jest Rejon GDDKiA),
- Oddział GDDKiA we Wrocławiu,

o rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu wraz z zawiadomieniem dołącza: szkic sytuacyjny z zaznaczeniem na nim odcinka drogi o ograniczonym lub zamkniętym ruchu; zmienioną organizację ruchu; przewidywany termin przywrócenia stanu pierwotnego. Kierownik Służby Liniowej (lub osoba go zastępująca) w przypadku poleceń dotyczących zdarzeń awaryjnych i kryzysowych przekazuje bezzwłocznie (drogą telefoniczną) informacje do Zespołu Zarządzania Ruchem, który następnie powiadamia o powyższym Policję oraz wszystkich innych zainteresowanych.

9. Kierownik Służby Liniowej (lub osoba go zastępująca) oraz Inspektor Nadzoru (o ile został ustanowiony) weryfikują prawidłowość prowadzenia robót oraz monitorują sytuację ruchową na drodze. W przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych podejmują decyzję o ograniczeniu lub przerwaniu prac uwzględniając etap realizacji i technologię robót celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

10. Wykonawca robót ponosi całkowitą odpowiedzialność za bezpieczeństwo oraz ewentualne szkody wyrządzone w okresie od przekazania placu budowy do jego odbioru.

Opracował :

Zatwierdził :

Starszy Specjalista
w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Krzysztof Drozd

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Jacek Mozalewski

Załącznik nr 1

Lp.	Data, przedział czasowy	Miejsce wydarzenia (dokładny adres)	Charakter wydarzenia – krótki opis (krajowe/międzynarodowe/spotkanie kameralne/impreza masowa/etc.)	Osoba odpowiedzialna za realizację wydarzenia (numer telefonu komórkowego)
1				
2				
3				
4				

 Strona 3 z 5

Wzór

Załącznik nr 2

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wnioskodawca / Wykonawca, dnia

.....
.....
.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy
.....
kod pocztowy, miejscowość
.....
ulica, nr budynku, nr lokalu
.....
telefon, faks, e-mail
.....

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział Wrocław**
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
faks: 071 36 71 769

GDDKiA Oddział Wrocław Zespół Zarządzania Ruchem
ul. Sułowska 4
51-180 Wrocław
faks: 071 320 98 19

GDDKiA Oddział Rejon
ul.
..... (kod) (miasto)
faks:

**Komenda Wojewódzka Policji w
Wydział Ruchu Drogowego**
ul.
..... (kod) (miasto)
faks:

Komenda * Policji w
(* Powiatowa, Miejska)
ul.
..... (kod) (miasto)
faks:

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej/stałej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

.....
o nazwie
informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu r.

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie odbioru zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap, (rys.)

Utrudnienia: ograniczenie prędkości do km; ruch wahadłowy: tak/nie; ograniczenie skrajni do: ...;
inne:

Miejsce odbioru oznakowania:

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr, miejscowość

odcinek: od km do km

Proponowane miejsce i termin spotkania komisji odbiorowej:
..... 20.... rok, godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu” - załączonymi do niniejszego zawiadomienia

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Strona 4 z 5

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Zawiadamiam o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: 20.....rok, godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie, tel.

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

** - niepotrzebne skreślić

Uwaga w przypadku projektu obejmującego skrzyżowanie drogi krajowej z innymi drogami powiadomić należy również właściwych Zarządców Drogi oraz Organy Zarządzające Ruchem dla każdej z krzyżujących się dróg.



Strona 5 z 5

Wytyczne dotyczące realizacji robót:

Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową oraz poniższymi wytycznymi:

1. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz wiedzą techniczną.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru autorskiego i inwestorskiego.
3. Gdziekolwiek w dokumentacji przetargowej powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które należy spełnić podczas realizacji zadania, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
4. Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, należy do Wykonawcy.
5. Gdziekolwiek w dokumentacji przetargowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego, jakość nie może być gorsza, od jakości określonego w specyfikacji produktu.
6. Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, ponadto:
 - a) Oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
 - b) Umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami wiedzy technicznej, albo
 - c) Oznakowane, z zastrzeżeniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014r o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215, 471), znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do ww. ustawy,
 - d) Wprowadzone do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych Europejskiej Organizacji do spraw Aprobatek Technicznych (EOTA), jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
7. Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych – np.: zasilenie placu budowy, rurociąg tymczasowy wody, organizacja ruchu tymczasowego, itp. –

są własnością Wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.

8. W przypadku wystąpienia metalowych materiałów pochodzących z rozbiórki (m.in. barier energochłonnych, tablic, znaków drogowych, konstrukcji metalowych, elementów systemu odwodnienia), kostki kamiennej oraz krawężników kamiennych nadających się do ponownego wbudowania, drewna pozyskanego z wycinki drzew i ewentualnie innych materiałów wskazanych przez Zamawiającego, stanowią one własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania powyższych materiałów właściwemu Kierownikowi Służby Liniowej oraz przetransportowania ich na teren właściwego obszaru Obwodu Drogowego.
9. Materiały pochodzące z rozbiórki niewymienione w punkcie nr 8 stanowią własność Wykonawcy i powinny być usunięte z placu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt związany z transportem, składowaniem oraz utylizacją materiałów ponosi Wykonawca i nie podlega on osobnej zapłacie. Wykonawca załączy do operatu kolaudacyjnego karty odpadów.
10. Destrukt bitumiczny niewykorzystany w ramach realizacji inwestycji stanowi własność Wykonawcy, a jego pozyskanie Wykonawca powinien uwzględnić w cenie ofertowej.
11. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2020 poz. 797, 875, 2361 ze zm).
12. Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie dokumentacji budowy.
13. Wykonawca winien przedłożyć do akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego:
 - a) Harmonogram robót obejmujący cały zakres rzeczowo – finansowy zamówienia w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy, przed rozpoczęciem robót. Celem minimalizacji utrudnień, przygotowując harmonogram robót Wykonawca weźmie pod uwagę dane o natężeniu ruchu udostępnione na stronie <https://www.gddkia.gov.pl/pl/1231/generalny-pomiar-ruchu>. Harmonogram wykonania robót należy opracować w rozbiu co najmniej tygodniowym dla poszczególnych etapów robót budowlanych.
 - b) Program Zapewnienia Jakości w terminie do 15 dni od daty podpisania umowy.
 - c) Program Naprawczy, w przypadku wezwania przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego do jego sporządzenia w sytuacjach tego wymagających, w terminie i zakresie określonym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
14. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia zaleceń zawartych w *Procedurze zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu* stanowiącej załącznik nr 1 do OPZ, a zwłaszcza do pisemnego powiadomienia stosownych służb z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie przystąpienia do robót.
15. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu, poprzez Nadzór Inwestorski, inwentaryzacji zagospodarowania infrastruktury pasa drogowego oraz materiałów i elementów przeznaczonych do rozbiórki w formie uzgodnionej z Nadzorem Inwestorskim.
16. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek:
 - a) Poinformowania wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnień z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych,
 - b) Zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich,

- c) Dokonania pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących istotnych elementów pasa drogowego i porównanie z rzędnymi projektowanej niwelety oraz przekazanie Zamawiającemu wyników pomiarów,
17. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Nadzorowi Inwestorskiemu do akceptacji receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa, itp. na wszystkie materiały, które zamierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych.
18. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nieujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami, itp. Przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.
19. Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu za pośrednictwem Inspektora Nadzoru raporty pozwalające precyzyjnie odnieść się do zakresu realizowanych w danym przedziale czasu robót:
- **„Dzienne raporty o realizacji robót”** - Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania raportów dziennych **po wezwaniu przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru**. Raporty te powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego dnia m.in.: warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również m.in. informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach oraz o zamierzeniach na kolejny tydzień. Po zakończeniu dnia, ww. raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu w najbliższy dzień roboczy do godz. 09.00 prześle do Zamawiającego.
 - **„Miesięczne raporty o realizacji robót”** – Wykonawca będzie **zobligowany** do przekazania raportów miesięcznych. Raporty te powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego miesiąca m.in.: warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac w odniesieniu do Specyfikacji technicznych i kosztorysu ofertowego. Wykaz robót trwających powinien zawierać informację o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również m.in. informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach i sposobie ich rozwiązania oraz o zamierzeniach na kolejny miesiąc. Ponadto raporty miesięczne powinny uwzględniać kontrolę jakości robót, wykonane badania materiałów i ich wyniki, zatwierdzenia materiałów do wbudowania, PZJ, projekty technologiczne, zmiany w tymczasowej organizacji ruchu, itp. Dodatkowo w raporcie należy zamieścić dokumentację zdjęciową. Po zakończeniu miesiąca, ww. raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu w pierwszym dniu roboczym nowego miesiąca do godz. 09.00 prześle raport do Zamawiającego.
20. Na polecenie Zamawiającego lub Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i przedkładać Nadzorowi Inwestorskiemu oraz Zamawiającemu inne raporty i informacje (np. raporty tygodniowe) na warunkach określonych przez Zamawiającego.
21. Wszystkie roboty należy wykonać pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

22. Wykonawca zorganizuje roboty w trybie umożliwiającym realizację zadania w wyznaczonym terminie.
23. Wykonawca winien wykonać wszelkie czynności niezbędne dla realizacji robót w taki sposób, aby w granicach wynikających z konieczności wypełnienia zobowiązań umownych nie zakłócać bardziej niż to jest konieczne porządku publicznego, dostępu użytkowania lub zajmowania dróg publicznych i posesji prywatnych do i na terenach należących zarówno do Zamawiającego jak i do osób trzecich.
24. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy, których wykonuje przedmiot umowy.
25. Wykonawca winien zabezpieczyć Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami, postępowaniami, odszkodowaniami i kosztami, jakie mogą być następstwem nieprzestrzegania powyższego postanowienia.
26. Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia, jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia, jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
27. Wykonawca winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wymianą lub naprawą, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy sprowadzone na teren robót. Wszelkie kwoty niepokryte ubezpieczeniem lub nieodzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
28. Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nieistwarzający zagrożenia dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:
 - a) Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu, przed rozpoczęciem robót, zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Ustawy Prawo Budowlane) i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art.45 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r poz. 11));
 - b) Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz. 401).
29. Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy w ramach ceny ofertowej wchodzi również zasilanie, organizacja i zagospodarowanie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb budowy.
30. Przygotowanie i wykonanie dojazdu na plac budowy na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W trakcie realizacji robót aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót.
31. Wykonawca winien zabezpieczyć drogi dojazdowe do terenu/placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególnie ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.

32. Wykonawca odpowiada za przekazany teren robót/budowy do czasu komisijnego odbioru. Odpowiedzialność Wykonawcy dotyczy w szczególności obowiązków wynikających z przepisów BHP, przeciwpożarowych i porządkowych.
33. Wymagane jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów w obrębie skrzyżowań, dojazd do posesji, zjazdów w trakcie realizacji robót, przez cały okres realizacji inwestycji.
34. Zabezpieczenie terenu w miejscu prowadzonych robót, w tym m.in. ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji.
35. Zapewnienie obsługi geotechnicznej i geodezyjnej, w tym:
 - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów,
 - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej oraz mapy powykonawczej i przekazanie jej Zamawiającemu w formie papierowej w ilości 3 egz. Wymagane jest by pomiar powykonawczy przedstawić na całych sekcjach mapy zasadniczej. Dodatkowo mapy powykonawcze należy przekazać w wersji elektronicznej, rozumianej, jako plik w formacie PDF.
 - c) dokonanie zgłoszenia zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej oraz uzyskanie mapy z ODGK potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych).
 - d) opracowanie i dokonanie zmian w ewidencji gruntów.
36. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, nie uszkadzając systemów korzeniowych. Ochrona drzewostanu/zieleni:
 - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów, w pobliżu, których będą prowadzone roboty; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem;
 - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów;
 - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378),
 - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew.
37. Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie w czystości kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogi publiczne, utrzymanie porządku na placu budowy, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie po zakończeniu robót.
38. Brygada robocza Wykonawcy powinna być zaopatrzona w środki komunikacji umożliwiające nawiązanie kontaktu z Zamawiającym w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.
39. Obowiązkiem Wykonawcy robót będzie wykonanie kanałów technologicznych zgodnie z:
 - przekazaną dokumentacją projektową,
 - aktualnymi „Wytycznymi dla kanałów technologicznych”.
40. Wykonawca jest zobowiązany wypełniać zapisy wszystkich uzgodnień, decyzji, opinii itp. dotyczących realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie złożonej ceny ofertowej. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z pełną dokumentacją projektową wraz z opiniami, decyzjami, itp. Po podpisaniu umowy Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo do zgłaszania roszczeń w tym zakresie.
41. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znajdujących się w obszarze działania instalacji i urządzeń podziemnych, zapewnienie

ich właściwego oznakowania oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Wykonawca zgodnie z wydanymi przez właściwych Gestorów sieci uzgodnieniami, zobowiązany jest w szczególności zgłaszać z odpowiednim wyprzedzeniem termin przystąpienia do robót, prowadzić roboty zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniu oraz zapewnić własnym staraniem i na własny koszt specjalistyczny nadzór.

42. Przestrzeganie przy realizacji robót warunków zawartych w uzgodnieniach dokumentacji projektowej oraz:
- a) Powiadamianie pisemne Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
 - b) Pomiar z natury wszystkich elementów wymagających pomiaru dla potrzeb prawidłowej realizacji inwestycji, w szczególności dla potrzeb zamówienia materiałów i urządzeń, z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz elementów wymagających wykonania z dostosowaniem do istniejących gabarytów.
 - c) Wykonanie niezbędnych prób, badań, uzgodnień, nadzorów i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa).
43. W miejscach zbliżeń lub kolizji z urządzeniami obcymi, dla których uzgodnienie nie było wydane, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać stosowny dokument oraz ponieść wszelkie koszty związane z prowadzeniem robót w oparciu o uzyskane uzgodnienie, w tym zabezpieczenie sieci i specjalistyczny nadzór.
44. Wykonawca ma obowiązek zgłosić Nadzorowi Inwestorskiemu wykonanie robót ulegających zasypaniu lub zakryciu, przed ich zakryciem, celem odbioru.
45. Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
46. Zamawiający przystąpi do procedury odbiorowej czasowej/stałej organizacji ruchu po otrzymaniu pisemnego potwierdzenia od Nadzoru Inwestorskiego o zgodności wyniesionej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem.
47. Wykonawca ma obowiązek zgłosić gotowość do odbioru przedmiotu Umowy i uczestniczyć w odbiorze.
48. Ocena i odbiór jakości robót drogowych będzie odbywać się zgodnie z instrukcją DP-T14.
49. W dniu pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie dokumenty potrzebne do odbioru końcowego, zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski, potwierdzające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Dopuszcza się przedłożenie pisemnego potwierdzenia złożenia mapy powykonawczej do odpowiedniego Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Wykonawca przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia powinien dysponować aktualnym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Tymczasowe oznakowanie poziome wykonać w formie oznakowania cienkowarstwowego w kolorze żółtym. Na warstwach ścieralnych nie dopuszcza się wykonania oznakowania czasowego farbą – oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać z łatwousuwalnych taśm odblaskowych samoprzylepnych koloru żółtego do oznakowania tymczasowego. Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy trwale usunąć. Należy stosować oznakowanie tymczasowe, którego usunięcie nie powoduje uszkodzeń nawierzchni.

Mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. Urządzenia brd i oznakowanie robót powinny być dobrze widoczne o każdej porze i utrzymanie w należytym stanie przez okres trwania robót.

Pojazdy wykonujące lub zabezpieczające roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy pomarańczowej widoczny z odległości co najmniej 500m. Wystające poza obrys pojazdu części sprzętu lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej zawierającej elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do dozoru i utrzymania w należytym stanie technicznym elementów wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu na przekazanym odcinku drogi. Kontrola obejmuje m.in. poprawiać ustawienia oznakowania, sprawdzenie prawidłowości działania fali świetlnej i lamp ostrzegawczych a w przypadku stwierdzenia awarii wymiana lamp, akumulatorów, itd. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić poprawność oznakowania 24h 7 dni w tygodniu oraz ciągłość funkcjonowania oświetlenia (m.in. dysponowanie zapasowymi akumulatorami).

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 6 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach. O usunięciu nieprawidłowości należy niezwłocznie powiadomić (w formie pisemnej) Nadzór Inwestorski i/lub Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu i Nadzorowi Inwestorskiemu kontakt do osób odpowiedzialnych za utrzymanie oznakowania. Na każde zgłoszenie Zamawiającego (również ZZR) Wykonawca ma obowiązek podjęcia interwencji oraz poinformowania ZZR o podjętych działaniach, bieżących utrudnieniach oraz zakończeniu utrudnienia.

Wytyczne do projektu czasowej i stałej organizacji ruchu

Załączona wraz z innymi elementami dokumentacji projektowej koncepcja czasowej organizacji ruchu oraz projekt stałej organizacji ruchu są materiałem, który wykonawca może wykorzystać do opracowania aktualnych projektów, bądź zaprojektować własne rozwiązania projektowe zgodne z obowiązującymi przepisami.

Projekty organizacji ruchu należy opracować, zatwierdzić oraz wprowadzić w oparciu o następujące podstawy prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017,poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. 2019, poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310)
- Ustawę z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022, poz. 988),

oraz w oparciu o :

- Obowiązującą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizję lokalną w terenie.

Opracowania muszą uwzględniać istniejącą geometrię dróg oraz istniejącą stałą organizację ruchu.

Przy opracowywaniu projektów czasowej organizacji ruchu można się posługiwać zasadami określonymi w *zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 52 z dn. 23 grudnia 2020r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.*

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt stałej organizacji ruchu dla wszystkich odcinków objętych przebudową.

Ruch wahadłowy spowodowany zamknięciem odcinka jezdni nie może przekraczać 300m. Zmiana rozwiązań projektowych w stosunku do założeń koncepcji przekazanej przez Zamawiającego w zakresie czasowej organizacji ruchu (np. etapowanie robót, oznakowanie, wygrodzenia, sygnalizacja, „ręczne” kierowanie ruchem, itp.) zaproponowanych w projekcie opracowanym przez Wykonawcę lub wprowadzonych przez Komisję ZOPOR w trakcie rozpatrywania projektu nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o dodatkowe wynagrodzenie.

W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji prac konieczności wprowadzenia zmian w zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu, dokumentacja winna obejmować ilość egzemplarzy wymaganych do uzyskania wszystkich opinii i zatwierdzeń organu zarządzającego ruchem.

Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowych realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót.

Wykonawca zorganizuje roboty w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym oraz pieszym uwzględniając okresowe zwiększenie natężenia ruchu wynikające z lokalizacji inwestycji. Wykonawca w całym okresie realizacji prac jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu służb ratowniczych.

Wszelkie materiały wyjściowe, opinie i zatwierdzenia Wykonawca pozyskuje własnym staraniem i na własny koszt.

Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji robót po uzyskaniu zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu.

Dokumentację projektową należy wykonać w ilości 3 egzemplarzy (w wersji papierowej oraz na nośnikach (CD lub DVD lub pamięć USB)) dla Zamawiającego oraz dodatkowo w takiej liczbie egzemplarzy, jaka będzie potrzebna do uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzeń.

Oprócz wersji papierowej Wykonawca przekaże również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie:

- część rysunkowa i graficzna – *.dwg
- część tabelaryczna – format zgodny z MS Excel (*.xlsx)
- część tekstowa (opisowa) – format zgodny z MS Word (*.docx)
- skany - *.pdf